

BOOTVERZEKERING

De Europeesche heeft één modulair opgebouwde bootverzekering voor alle boten met de volgende dekkingsmogelijkheden:

- WA/Casco +
- WA/Casco
- WA/Brand/Diefstal
- WA/Diefstal
- WA/Brand
- WA (uitsluitend)

	No claim korting	Nieuwwaarde dekking	Vaste waarde dekking	Vaargebied	Vrijwillig ER	Ongevallen	Rechtsbijstand	Inboedel	Boottrailer	Volgboot	Verhuur	Eigen bouw
WA	x						x			x		
WA/Brand	x	x	x	x		x	x			x		
WA/Diefstal	x	x	x	x		x	x			x		
WA/Brand/Diefstal	x	x	x	x		x	x			x		
WA/Casco	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
WA/Casco+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

Gedekte gebeurtenissen	WA/Casco +	WA/Casco	WA/Brand/Diefstal	WA/Diefstal	WA/Brand	WA
WA						
Wettelijke aansprakelijkheid tot € 2.500.000	x	x	x	x	x	x
Zekerheidstelling verzekerd tot € 25.000	x	x	x	x	x	x
Hulpverlening						
Uitvallen van de boot	x	x	x	x	x	x
Uitvallen van de schipper	x	x	x	x	x	x
Rubrieken						
Schade aan of verlies van de boot door						
Eigen gebrek	x					
Gevolgen van eigen gebrek	x	x				
Blikseminslag, brand, ontploffing, zelfontbranding	x	x	x		x	
Diefstal, braak, verduistering, oplichting, joy-varen, vermissing	x	x	x	x		
Schade aan of verlies van de voortstuwing door						
Eigen gebrek (originele scheepsmotor niet ouder dan 60 maanden)	x					
Gevolgen van eigen gebrek (ongeacht ouderdom scheepsmotor)	x	x				

Preventiemateriaal

Diefstal preventiemateriaal is afhankelijk van de gekozen dekking conform onderstaande tabel gratis meeverzekerd.

Gratis verzekerde waarde	€ 1.000,-	€ 750,-	€ 500,-
WA/Casco +	X		
WA/Casco		X	
WA/Brand/Diefstal			X
WA/Diefstal			X
WA/Brand			X

Hulpverlening

Europeesche Hulplijn !

Hulpverlening is altijd meeverzekerd. De alarmcentrale SOS International verzorgt de hulpverlening. Deze bestaat o.a. uit het toezenden van onderdelen, het eventuele vervoer van personen naar een adres in Nederland en het inzetten van een vervangende schipper.

Buitengewone kosten

Buitengewone kosten is afhankelijk van de gekozen dekking als volgt meeverzekerd.

	WA/Casco +	WA/Casco	WA/Brand/Diefstal	WA/Diefstal	WA/Brand
- kosten van de huur van een vervangend verblijf voor alle verzekerden tezamen (maximaal 10 dagen)	€ 250 per dag	€ 125 per dag	nee	nee	nee
- kosten van de terugreis van de opvarenden naar Nederland voor alle verzekerden tezamen per gebeurtenis	€ 2.000	€ 1.000	nee	nee	nee
- telecommunicatiekosten tot € 100,-	x	x	x	x	x
- extra vervoerskosten (maximaal 10% van de gedane uitkering en maximaal € 250,-)	x	x	x	x	x
- kosten voor de bewaking en het vervoer van de boot	x	x	x	x	x
- reddingskosten om schade te voorkomen of te beperken	x	x	x	x	x
- kosten van hulp- en bergloon	x	x	x	x	x
- kosten van lichting en opruiming	x	x	x	x	x

Verzekeringsgebied

Standaard kent de bootverzekering **Europa** dekking (het hele jaar geldig op alle rivieren en binnenwateren van Europa, inclusief 15 zeemijl uit de kust van de Europese landen).

Gaat u verder uit de kust kennen wij de vaargebieden:

- **Zeevaart** (Standaard verzekeringsgebied met uitbreiding begrensd door 45-63 gr NB, 15 gr WL en 25 gr OL) - gedurende de periode van 1 april tot 1 november van elk jaar. Hiervoor is geen toeslag verschuldigd.

- **Zeevaart +** (Standaard verzekeringsgebied met uitbreiding begrensd door 35-63 gr NB, 15 gr WL en 30 gr OL) gedurende de periode van 1 april tot 1 november van elk jaar. Dit verzekeringsgebied wordt verder begrensd tot een straal van 20 zeemijlen uit de kust van Noord Afrika, met uitzondering van de Straat van Gibraltar. Premie en voorwaarden worden, na ontvangst van een volledig ingevuld aanvullend aanvraagformulier voor zeevaart, op aanvraag verstrekt.

Daarnaast is er mogelijkheid het verzekeringsgebied als volgt te beperken:

- **Nederland** (incl. 5 zeemijl uit de kust) Hiervoor ontvangt u 10% korting op de premie.

3 jaar nieuwwaarde dekking

Tegen 5% premietoeslag is een nieuw werfgebouwde boot te verzekeren op basis van 3 jaar nieuwwaarde.

Vaste taxatie

Na overleg van een taxatierapport is uw boot voor 3 jaar tegen vaste taxatie overeenkomstig artikel 275 Wetboek van Koophandel, zonder premietoeslag, te verzekeren. U betaalt zelf het taxatierapport.

Vaste waarde (taxatie door partijen)

Na overleg met de Europeesche is uw boot voor 3 jaar op basis van vaste waarde, tegen 2,5% premietoeslag, te verzekeren. De vaststelling van deze vaste waarde vindt plaats na overleg tussen verzekerde en verzekeraar.

Inboedel

De inboedel is, indien gekozen voor WA/Casco+ en WA/Casco, op basis van nieuwwaarde gratis meeverzekerd tot 30% van de verzekerde waarde van de boot met een maximum van €35.000,-. Tegen 1% premietoeslag kan gekozen worden voor een hoger verzekerd bedrag.

Ongevallen

De opvarenden kunnen tegen de gevolgen van een ongeval verzekerd worden. Indien meeverzekerd geldt deze dekking voor verzekeringnemer ook als hij meevaart op een ander pleziervaartuig.

Mogelijke verzekerde bedragen voor ongevallen zijn:

Optie 1:

- bij overlijden: € 10.000,-
 - bij algehele blijvende invaliditeit: € 15.000,-
 - voor kosten van geneeskundige behandeling € 1.500,-
- Per gebeurtenis wordt niet meer uitgekeerd dan €25.000,- voor alle verzekerden tezamen.

Optie 2:

- bij overlijden: € 20.000,-
 - bij algehele blijvende invaliditeit: € 30.000,-
 - voor kosten van geneeskundige behandeling € 1.500,-
- Per gebeurtenis wordt niet meer uitgekeerd dan €50.000,- voor alle verzekerden tezamen.

Optie 3:

- bij overlijden: € 30.000,-
 - bij algehele blijvende invaliditeit: € 45.000,-
 - voor kosten van geneeskundige behandeling € 1.500,-
- Per gebeurtenis wordt niet meer uitgekeerd dan €75.000,- voor alle verzekerden tezamen.

Rechtsbijstand

Rechtsbijstand, voor alles wat speelt rond het bezit en gebruik van de boot (o.a. verhaals-, straf- en contractsrechtsbijstand), is mee te verzekeren. Premie € 15,-

Volgboot

- Een volgboot wordt tegen dezelfde risico's verzekerd als het moederschip.
- Tot €5.000 is een volgboot gratis meeverzekerd.
- Een schade aan de volgboot heeft geen invloed op de no-claimkorting.
- De premie voor de volgboot bedraagt 2% van de huidige dagwaarde.

Als het vermogen van de voortstuwingsinstallatie van de volgboot echter meer dan 10 pk bedraagt moet de volgboot op een aparte polis als hoofdboot worden verzekerd.

Bootrailer

- Het verzekeren van een fabrieksgebouwde boottrailer is mogelijk, als de boot ook bij de Europeesche is verzekerd en wel WA/Casco+ of WA/Casco.
- De dekking omvat: brand, ontploffing, blikseminslag, diefstal, vermissing en andere van buiten komende onheilen.
- De premie voor de boottrailer bedraagt 2% van de huidige dagwaarde.
- Schadevergoeding wordt berekend op basis van de dagwaarde.
- De minimumpremie bedraagt € 25,-.

- De aansprakelijkheidsregeling is gelijk aan die voor de boot. De aansprakelijkheid in gekoppelde toestand is niet verzekerd; hierin voorziet de verzekering van het trekkende voertuig.
- Het eigen risico bedraagt € 50,- per gebeurtenis.
- Een boottrailer kan tot maximaal € 20.000,- worden meeverzekerd.

Eigen risico

- Voor alle boten geldt een standaard eigen risico € 125,-.
- Voor boten met een verzekerd waarde meer dan € 200.000,- wordt het eigen risico bij acceptatie vastgesteld.
- Voor boottrailer geldt een eigen risico van € 50,-.

Vrijwillig extra eigen risico

Wanneer voor een vrijwillig extra eigen risico wordt gekozen, levert dat de volgende korting op:

Eigen risico	€ 125	€ 250	€ 500	€ 1.000	€ 2.000
t/m € 20.000	30%	40%	50%		
t/m € 25.000	20%	30%	40%	50%	
t/m € 35.000	15%	20%	30%	40%	
t/m € 55.000	10%	15%	30%	35%	
t/m € 135.000	5%	10%	25%	30%	
t/m € 300.000			15%	25%	35%
t/m € 450.000			5%	20%	30%

No claim

Elk schadevrij verzekeringsjaar geeft, bij onveranderde voortzetting van de verzekering, in het daaropvolgende jaar recht op een premiekorting volgens onderstaande tabel:

Schadevrije jaren	Korting op de vorige premievervaldatum	Korting na 1 schade	Korting na 2 schaden
0	0%	0%	0%
1	10%	0%	0%
2	15%	0%	0%
3	20%	0%	0%
4	25%	10%	0%
5	30%	15%	0%
6	35%	20%	0%
7	40%	25%	0%
8 en meer	40%	40% (trede 7)	15%

No-claim bescherming:

Uitsluitend in het geval het kortingspercentage 40% gedurende 2 achtereenvolgende jaren door de Europeesche wordt verleend zal er, bij uitbetaling van één schade in enig verzekeringsjaar op de volgende premievervaldatum, geen vermindering van korting plaatsvinden.

VOLDOENDE ZORG en/of VOLDOENDE ONDERHOUD

Van voldoende zorg is sprake als verzekerde de volgende preventieve maatregelen heeft genomen:

Boot en/of volgboot:

De boot en/of volgboot dient/dienen beveiligd te zijn door middel van een goedgekeurde ketting/kabel en een goedgekeurd slot. Deze verplichting geldt niet als de boot te water of opgebokt in een bewaakte jachthaven wordt achtergelaten of als er sprake is van een boot met een afsluitbare kajuit. Volgboten die zich op, aan of bij de hoofdboot bevinden dienen hieraan te zijn vastgemaakt met een goedgekeurde kabel en een goedgekeurd slot.

Uitgesloten zijn de gevolgen van diefstal van een boot en/of volgboot die buiten een afgesloten terrein of langs de openbare weg (al dan niet te water) is/zijn gestald of achtergelaten. Deze uitsluiting is ook van toepassing op de boot en/of volgboot die binnen een straal van 15 meter vanaf de openbare weg daarlangs is/zijn achtergelaten.

Voortstuwing

Buitenboordmotoren dienen te allen tijde beveiligd te zijn door middel van een goedgekeurd buitenboordmotorslot. Een buitenboordmotor die met bouten door de spiegel is gemonteerd dient tegen diefstal beveiligd te zijn door middel van een daartoe bestemd goedgekeurd moerslot.

Het staartstuk van de hekaandrijving dient te allen tijde beveiligd te zijn door middel van een daarvoor bestemd goedgekeurd staartstukslot.

Boot op boottrailer of boottrailer zonder boot:

Als de boottrailer met al dan niet daarop een boot zonder direct toezicht wordt achtergelaten, is diefstal van de trailer en/of de boot of een poging daartoe uitsluitend verzekerd als de trailer is beveiligd door middel van een goedgekeurde wielklem en een goedgekeurd koppelingsslot.

Wanneer de boot tijdens een korte stop onbeheerd wordt achtergelaten op een boottrailer, moet de boottrailer tegen diefstal zijn beveiligd door middel van een goedgekeurd koppelingsslot, zodat daardoor de boottrailer onverbreekelijk verbonden is met de trekkende auto.

Uitgesloten zijn de gevolgen van diefstal van een boot en/of boottrailer die buiten een afgesloten terrein op of langs de openbare weg is/zijn gestald of achtergelaten. Deze uitsluiting is ook van toepassing op de boot en/of boottrailer die binnen een straal van 15 meter vanaf de openbare weg daarlangs is/zijn achtergelaten.

Algemeen:

- De boot en/of volgboot moet met deugdelijke meerlijnen te zijn afgemeerd.
- Aan boord van een kajuitboot moet op een zichtbare plaats een werkzame brandblusser van minimaal 2 kg aanwezig zijn.
- Aan boord van een boot met 2 of meer binnenboordmotoren van elk minimaal 250 pk moet een automatisch brandblusapparaat in de motorruimte geïnstalleerd zijn.
- Aan boord van een boot met één of meer ingebouwde benzinemotoren moet een werkzame vonkvrije afzuigventilator in de motorruimte geïnstalleerd zijn.
- Als verzekerde tijdens de geldigheidsduur van de verzekering de boot wil voorzien van een LPG-installatie moet de Europeesche daarvan vooraf op de hoogte worden gesteld.
- Onderhoud aan verzekerde zaken moet tijdig en effectief worden uitgevoerd.
- Verzekerde zaken moeten voldoende beschermd worden tegen bevriezing .
- Als er geen direct toezicht is moeten losse zaken van boord worden verwijderd of in een afgesloten ruimte worden opgeborgen.
- Buiten het vaarseizoen moet nautische en audiovisuele apparatuur van boord worden verwijderd, tenzij dit, gezien de montage, in redelijkheid niet van verzekerde kan worden verlangd.
- Buiten het vaarseizoen moeten de zeilen veilig en droog in een afgesloten ruimte worden opgeborgen.

UITSLUITINGEN

Niet verzekerd is onder andere schade door:

- opzet, onvoldoende zorg en onvoldoende onderhoud
- geleidelijke inwerking van licht of vocht, alsmede van bodem-, water- of luchtverontreiniging
- normale slijtage
- molest en atoomkernreacties.

Verder is het risico van wedstrijdveren op zee uitgesloten. Dit kan eventueel meeverzekerd worden. Premie en voorwaarden worden op aanvraag verstrekt.

SCHADEVERGOEDING

Basis schadevergoeding

In geval van totaal verlies van de boot wordt de uitkering berekend op basis van de dagwaarde.

Nieuwwaarde

Voor nieuwe werfgebouwde boten die voor het eerst ter verzekering worden aangeboden, geldt gedurende de eerste 12 maanden de nieuwwaarde als basis voor de uitkering.

Voor nieuwe werfgebouwde boten die voor het eerst ter verzekering worden aangeboden en tegen 3 jaar nieuwwaarde worden verzekerd, geldt gedurende de eerste 36 maanden de nieuwwaarde als basis voor de uitkering.

Voor een buitenboordmotor tot en met 25 pk (18,4 kW), die niet ouder is dan 36 maanden en waarvan verzekerde de eerste eigenaar is, geldt de nieuwwaarde als basis voor de uitkering. Echter bij diefstal alleen als de buitenboordmotor beveiligd was met een goedgekeurd buitenboordmotor slot of als sprake is van braak aan een met slot afgesloten ruimte.

Vaste Taxatie

Werkgebouwde boten met een waarde vanaf € 25.000,- kunnen op basis van vaste taxatie worden verzekerd. Deze taxatie geldt gedurende 36 maanden als basis voor de schadevergoeding.

Verlenging (na overleggen door verzekerde van een recent gunstig luidend taxatierapport) na afloop van die periode is mogelijk.

Vaste waarde

Werkgebouwde boten met een waarde vanaf € 25.000,- kunnen op basis van vaste waarde (taxatie door partijen) worden verzekerd. Deze vaste waarde geldt gedurende 36 maanden als basis voor de schadevergoeding. Verlenging na afloop van die periode is op verzoek van verzekerde mogelijk.

BIJZONDERHEDEN

Vaarbewijs verplicht

Voor boten die langer zijn dan 15 meter of die sneller kunnen varen dan 20 km/h is een vaarbewijs wettelijk verplicht. Als de schipper geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, bestaat er geen dekking voor schade die ontstaan is tijdens het varen, tenzij kan worden aangetoond dat volgens de van toepassing zijnde regels is gevaren.

Ligplaats

De boot dient een vaste ligplaats in Nederland te hebben. Voor boten met een vaste ligplaats buiten Nederland worden premie en voorwaarden op aanvraag verstrekt.

Boten van personen die niet in Nederland wonen kunnen verzekerd worden als de boot een vaste ligplaats heeft in een jachthaven in Nederland.

Inspectie

De Europeesche behoudt zich het recht voor de beslissing over acceptatie van de verzekering afhankelijk te stellen van een inspectie van de boot.

Foto

Het wordt op prijs gesteld als bij het aanvraagformulier een duidelijke foto van de te verzekeren boot is bijgesloten.

Kilowatt of pk?

1 kW = 1,36 pk

1 pk = 0,736 kW

PREMIE

De premie is afhankelijk van de volgende items:

- Bouwaard
- Soort voortstuwingsinstallaties
- Soort brandstog
- Motorvermogen (aantal pk)

De premiegrondslag wordt bepaald aan de hand van de huidige dagwaarde van de boot met een correctie voor het bouwjaar. De waarde van de boot op het moment van totstandkoming van de verzekering is bepalend voor het vaststellen van de premie. Er wordt geen jaarlijkse correctie toegepast.

Contractduur

12 maanden met stilzwijgende verlenging.

Premiebetaling

Termijnen (minimumpremie per termijn €22,50):

- per 12 maanden
- per 6 maanden (toeslag 3 %)*
- per 3 maanden (toeslag 4 %)*
- per maand (toeslag 5 %)*

* Automatische incasso verplicht. Als de verzekering deel uitmaakt van de Europeesche Pakketpolis wordt geen toeslag voor termijnbetaling berekend.

Minimumpremie overall €50,- excl. kosten en assurantiebelasting.

Kosten/assurantiebelasting

De poliskosten bedragen €4,50. Bij prolongatie wordt €0,60 in rekening gebracht.

Er is 7% assurantiebelasting verschuldigd over de premie en kosten.

Premie en voorwaarden zijn op aanvraag verkrijgbaar voor:

- Verhuur
- Aanbouw
- Ligplaats buiten Nederland
- Zeevaart +
- Wedstrijdvaren op zee
- LPG
- Open catamarans
- (Kajuit)trimarans
- Jetski
- Hovery

PAKKETPOLIS

Als deze verzekering gesloten wordt als onderdeel van de Europeesche Pakketpolis, levert dat interessante voordelen op. Zoals een pakketkorting tot en met 9%, slechts eenmaal poliskosten en termijnbetaling zonder toeslag. Vanaf 2 verzekeringen is er al sprake van een pakketpolis.