

PREVENTIE-INFORMATIE BOOT

De beste manier om plezier te verzekeren is voorkomen dat er schade ontstaat. Daarom besteedt Europeesche Verzekeringen veel aandacht aan preventie, In deze preventie-informatie geven wij informatie en praktische tips over hoe ervoor gezorgd kan worden dat men zonder zorgen van de boot kan genieten!

Tips om zonder zorgen van uw boot te genieten.



1. ALGEMEEN

Hoewel 'beveiligingshardware' sterk tot de verbeelding spreekt, zijn het juist vaak eenvoudige voorzorgsmaatregelen die het meest directe effect hebben. Door met gezond verstand uw boot te inspecteren, kunt u zich al veel ongemakken besparen.

- Controleer regelmatig de boot.
- Sluit ramen, deuren, luiken en kuipbanken altijd goed af. Ook als u maar even van boord gaat.
- Laat reddingsboeien, buitenboordmotor, bijboot en losse onderdelen niet aan dek als u de boot verlaat
- Laat geld, cheques en andere waardevolle spullen niet voor het grijpen liggen. Maak van de kajuit geen etalage en sluit de gordijnen.
- Laat de sleutel NOOIT aan boord als u er (even) niet bent.
- Haal na het vaarseizoen apparatuur, zeilen, buitenboordmotor en andere kostbare zaken van boord.

2. INBRAAK EN DIEFSTAL

Een boot is een makkelijk en daardoor gewild doelwit; vooral op onbewaakte plaatsen. U kunt maatregelen nemen om inbraak en diefstal te voorkomen. Absolute beveiliging bestaat niet maar u kunt het inbrekers wel extra moeilijk maken. Meestal hebben ze haast en tijd is hun grootste vijand. Een karwei dat lang gaat duren, schrikt hen af en zij doen hun werk het liefst met eenvoudige hulpmiddelen. Met bijvoorbeeld solide beveiligingsmateriaal kunt u het diefstalrisico al sterk verminderen.

Wordt uw boot of buitenboordmotor toch gestolen? Meldt dit dan direct aan onze alarmcentrale SOS International (020-651 5777). Zij zorgen ervoor dat alle benodigde bootgegevens bij een landelijk meldpunt terechtkomen. Ook kunt u uw boot of buitenboordmotor als gestolen opgeven via www.isgestolen.nl. U moet wel **zelf** aangifte bij de politie doen.

- Alarmsysteem
- Motoren
- Volgsloep/bijboot
- Boottrailer
- Kajuitingang
- Goedgekeurde beveiligingsproducten
- Merken en registratie

Alarmsysteem

Beveilig uw boot met een inbraakalarmsysteem. U kunt dit alarm uitbreiden met meldingen in geval van bijvoorbeeld brand, binnendringend water of een gaslekkage. Ook bestaat er een stil alarm dat gekoppeld wordt aan uw mobiele telefoon. Laat met stickers zien dat een inbraakalarmsysteem aanwezig is.



Motoren

Buitenboordmotor

Een eenvoudige beveiliging tegen diefstal van de buitenboordmotor is een specifiek buitenboordmotorslot. Een hangslot aan de klemschroeven en staaldraad biedt te weinig weerstand. Ligt de boot langere tijd onbeheerd, haal dan de motor van boord of berg hem op in een afgesloten ruimte.



Spiegelbeugel voor walslot

Beveiliging voor motoren die door middel van bouten door de spiegel worden vastgezet: vervang één van de moeren van deze bouten door een moerslot.



Staatstuk

Beveiliging voor boten met hekaandrijving: vervang één van de moeren waarmee het staatstuk is bevestigd door een moerslot.



Propeller

Beveiliging voor de propeller van hekaandrijvingen en zwaardere buitenboordmotoren: vervang de bestaande moer door een moerslot. Moersloten zijn alleen te verwijderen met een meegeleverde -speciale- sleutel.



Volgsloep/bijboot

Met een kabel en slot kunt u de volgsloep/bijboot beveiligen. Ook als deze in de davits hangt.



Boottrailer

Ook een boot op een trailer is een aantrekkelijk object. Door het aanbrengen van een koppelingslot en wielklem wordt het risico van snel aanhaken beperkt.



Kajuitingang

In de meeste gevallen komt men binnen via de kajuitingang, die standaard vrijwel nooit een goed slot heeft. Motorjachten - meestal voorzien van openslaande deuren of schuifdeuren - kunnen met diverse soorten sloten extra beveiligd worden. Voor zeiljachten die met steekschotten worden afgesloten, zijn speciale sloten verkrijgbaar. Ook kan met behulp van een roestvrijstalen strip en slot een solide beveiliging van de kajuitingang worden gemaakt. Bakskasten kunnen ook afsluitbaar worden gemaakt. Monteer beveiligde scharnieren en gebruik een goed hangslot.

Goedgekeurde beveiligingsproducten

Op www.vaarttuig.isbeveiligd.nl ziet u welke maatregelen u kunt treffen op het gebied van diefstalbeveiliging. Deze diefstal beveiligingsproducten zijn voorzien van het keurmerk Vaarttuigbeveiliging



Binnen het Keurmerk Vaarttuigbeveiliging worden de volgende categorieën onderscheiden:

- Categorie 1. Mechanische beveiliging
- Categorie 2. Inbraakdetectie met signalering (optisch, akoestisch)
- Categorie 3. Diefstal detectie met doormelding naar een gecertificeerde PAC

Naast de beveiligingsproducten die voldoen aan het keurmerk zijn andere beveiligingsproducten voor de Europeesche ook acceptabel. Kijk op onze website www.europeesche.nl/verzekeringen/recreatie/boot/ voor door de Europeesche goedgekeurde beveiligingsproducten.

Merk en registreer uw boot

Om diefstal tegen te gaan kunt u uw boot, buitenboordmotor en andere zaken ook registreren of merken.

- Maak een kleurenfoto van uw boot
- Voorzie uw waardevolle eigendommen van een merkteken (bijvoorbeeld postcode).
- Schrijf uw boot in bij het kadaster
- Vul de registratiekaart pleziervaartuigen in op onze website www.europese.nl/verzekeringen/recreatie/boot/

De 'Registratiekaart Pleziervaartuigen' is geen officiële registratie van uw vaartuig of goederen. Door de kaart in te vullen, vergroot u wel de kans dat de politie iets terugvindt als er onverhoopt iets gestolen wordt. Het komt namelijk vaak voor dat iemand bij de politie aangifte doet maar dan niet voldoende informatie over het vaartuig, de motor of de goederen kan verstrekken. Opsporing en eventueel terugbezorgen na een onvolledige aangifte is bijna uitgesloten.

Daarom: vul deze Registratiekaart Pleziervaartuigen in, bewaar bij de kaart een foto van uw boot en lever hem in wanneer u bij de politie aangifte doet.

3. IN MOEILIKHEDEN (hulploon en bergingskosten)

Het is prettig om hulp te krijgen als u in problemen raakt. Het komt echter steeds vaker voor dat dit wordt verleend door 'hulpverleners' die misbruik maken van de situatie door bijvoorbeeld achteraf een enorm hoge rekening te sturen. Met de volgende tips kunt u zich wapenen tegen onterechte bergingsclaims.

- Maak zoveel mogelijk gebruik van eigen bemanning en eigen materiaal.
- Het aan boord toelaten van bergers, uitrusting of materiaal kan leiden tot een bergingsclaim.
- Hebt u alleen sleephulp nodig, roep dan hulp in via de marifoon. Blijft de gewenste hulp uit, gebruik dan pas noodsignalen.
- Het is verstandig een afspraak te maken over de kostenvergoeding voordat u een sleep accepteert. Krijgt u een contract, controleer dan altijd waarvoor u tekent.
- Lijkt de gevraagde vergoeding onredelijk, maak dan direct bij aankomst samen met de hulpverlener een verslag van het voorval. Doe dit in het bijzijn van de havenmeester, sluiswachter of de Rijkspolitie te Water.
- Betaal nooit contant. Verwijs de hulpverlener altijd naar de Europeesche. Vermeld daarbij het polisnummer van uw bootverzekering en onze schadecorrespondent handelt de zaak voor u af.
- Hulp kan ook verleend worden door vrijwilligers van de KNRM (Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij). Dit werk wordt geheel belangeloos verricht, maar een geldelijke bijdrage wordt zeer zeker op prijs gesteld. De Europeesche onderschrijft het belang en het werk van de KNRM.

4. WINTERKLAAR MAKEN



Winterstormen kunnen grote schade aanrichten. Voorbeelden daarvan zijn boten die met bok en al worden omgeblazen, uit het dek getrokken klampen, spoorloos verdwenen jollen, luiken en afdekkleden.

Stormschadepreventie is een vast onderdeel bij het winterklaar maken van de boot. De noodzaak daarvan is herhaaldelijk gebleken. Menige stormschade zou met een aantal eenvoudige voorzieningen niet hebben plaatsgevonden. Denk daarbij aan het gebruik maken van goede materialen en een regelmatige controle van de boot.

Onderstaand een aantal maatregelen die u kunt nemen. Omstandigheden kunnen per locatie verschillen, win daarom informatie in bij de havenmeester of toezichhouders. Ook collega-bootbezitters zijn vaak een goede informatiebron.

Preventietips voor het winterklaar maken van de boot als deze in het water ligt.

In het water

- Zorg voor voldoende afstand tot steiger en andere vaartuigen.
- Goede beschutting, vooral voor zeiljachten met staande mast, is belangrijk. Ligt er ijs, dan kan de boot door de wind gaan bewegen waardoor beschadiging aan de romp kan optreden.
- Draai de wantspanners een paar slagen los en verwijder de eventuele radarreflector.
- Zorg dat de boot op en neer kan bewegen wanneer er bijvoorbeeld door op- of afwaaien van het water hoogteverschil ontstaat.
- Leg de landvasten niet om de palen heen maar door een beugel of ring op de paal; de landvasten kunnen er dan niet afschuiven.
- Gebruik goede landvasten en zet deze niet te steil naar beneden. Beter is het om ze gekruist aan de spiegel te zetten. Gebruik lange springen. Zorg dat de landvasten niet kunnen doorschavielen. Bescherm ze eventueel met een plastic slang.
- Goede landvasten zijn van nylon met een diameter die is afgestemd op de bootlengte. Schoottouw is hiervoor niet geschikt. Maak gebruik van dubbele lijnen.
- Voor de beroepsvaart kan het nodig zijn het vaarwater met een ijsbreker open te houden. IJsschotsen zijn een gevaar voor boten, dus zorg ervoor dat de boot niet dáár in het water ligt waar gevaren moet worden als er ijs ligt.
- Zogenaamde 'snubbers' (zware rubber rekkers tussen de landvasten aangebracht) vangen de schokken op.
- Leg de boot bij voorkeur niet aan de steiger vast met een oogsplits. Dan kan vanaf de steiger ruimte worden gegeven in de landvasten.
- Verwijder zeilen en overige losse delen zoals buiskap en huik. Haal ook de rolfok weg.
- Maak een afdekkleed voldoende vast, zodat de huid van de boot niet wordt beschadigd.
- Zorg dat bevestigingen van dekkleden niet kunnen doorschavielen. Bevestig eerst een rubberstrip aan de vaste punten (bijvoorbeeld de voetrail of verschansing) en maak dan een nylonlijn aan het dekkleed vast. Ook kan geplastificeerd, dun staaldraad worden gebruikt.
- Demonteer, als dit mogelijk is, de scepters van de zee railing.
- Zorg voor stootwillen die verzaagd zijn. Zij kunnen zich dan bij storm niet omhoog werken of omhoog waaien. Stootwillen kunnen bijvoorbeeld verzaagd worden door een met water gevulde jerrycan te gebruiken.
- Sportboten lopen extra risico. Bij golfslag kan water over de spiegel in de boot lopen.
- Zorg dat kuip- en dekafoeren open blijven. Plaats de boot zo dat het water niet in de kuip blijft staan.
- Inspecteer uw boot regelmatig, zeker na zware storm, sneeuwval, extreem hoog of laag water enz.

Preventietips voor het winterklaar maken van de boot als deze op de wal ligt.

Aan wal

- Gebruik een goede bok en ondersteun de boot voldoende én op de juiste punten. Lege olietanks zijn niet aan te bevelen; ze gaan tijdens een storm 'wandelen'. Ondersteun grotere jachten ook onder het voor- en achterschip.
- Voorkom het gebruik van losse steunen zonder onderling verband. Verbind losse delen van de bok met elkaar. Beveilig de keggen op de steunen van de bok tegen uitvallen.
- Zeiljachten met kiel goed stempelen, zeker de jachten waarvan de mast blijft staan. Beveilig de kiel tegen zijwaartse bewegingen.
- Verwijder losse delen zoals cabrioletkap, zeilen, buiskap e.d.
- Maak jollen en roeiboten op de wal vast aan een grondanker, betonblok e.d.
- Beveilig boten op trailers tegen omwaaien door aan beide zijden een lijn of kabel aan de grond te bevestigen.
- Laat een zeilboot NOOIT met staande mast op een trailer overwinteren.

Maakt u gebruik van een botenstalling. Kijk dan of de botenstalling is beveiligd op www.stalling.isbeveiligd.nl. Deze beveiligde botenstallingen zijn voorzien van het keurmerk Veilige Botenstalling.



5. BRAND & GASVEILIGHEID



The poster features a large blue gas flame icon in the center, set against a background of radiating blue lines. Below the icon, the word "GASVEILIG" is written in large, bold, white letters with a yellow outline. Underneath, the slogan "Een veilig idee" is written in a red, italicized font. At the bottom, there is a row of logos: Watersportbond, Watersportverbond, KNMC, his wa, and ANWB.



The poster features a large orange and red fire flame icon in the center, set against a background of radiating red and orange lines. Below the icon, the word "BRANDVEILIG" is written in large, bold, white letters with a blue outline. Underneath, the slogan "Een veilig idee" is written in a blue, italicized font. At the bottom, there is a row of logos: Watersportbond, Watersportverbond, KNMC, his wa, ANWB, and a logo for the Dutch Fire Service (Rijksoverheid).

Kijk op onze website www.europese.nl/verzekeringen/recreatie/boot/ voor de folders Gasveilig en Brandveilig.